



NÁVOD PRO POUŽITÍ
MULTIFUNKČNÍ SCHODOLEZ
MODEL EXPLORER

VÝROBCE:



T.G.R. s.r.l.

Via Lombardia 12
40064 Ozzano Emilia
Bologna (ITALY)
tel. 0039-051-79.73.54
fax 0039-051-79.82.38

Výrobce:

T.G.R. S.r.l.
Via Lombardia 12
40064 OZZANO EMILIA (BO)
ITALY
tel. 051 – 79.73.54

Děkujeme Vám, že jste si koupili jeden z našich výrobků.
Blahopřejeme k Vaší volbě. EXPLORER je to nejlepší z řady výrobků firmy T.G.R.

Jsme si jisti, že oceníte jeho technologii, pohodlí, samoobslužnost a jednoduchost užívání.

Náš celkový návrhářský tým strávil léta zdokonalováním EXPLORERU k Vaší naprosté spokojenosti. Pokud máte jakékoli poznámky a dotazy, rádi je obdržíme a budeme jim věnovat naši plnou pozornost.

Prosíme, čtěte instrukce v tomto návodu pozorně a důkladně, předtím než budete EXPLORER používat. Zajistí, že získáte maximální účinnost a budete se zařízením plně spokojeni.

Ještě jednou Vám děkujeme a prosíme přijměte naše srdečné pozdravy

ODDĚLENÍ NÁVRHŮ

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

MAXIMÁLNÍ KAPACITA ZATÍŽENÍ: 80 kg pro standard verzi
110 kg PRO VERZI S POSÍLENÝM POHONEM

PŘED POUŽITÍM EXPLORERU ČTĚTE, PROSÍM, VŠECHNY INSTRUKCE, DOPORUČENÍ A VAROVÁNÍ V TOMTO NÁVODU.

NEPOUŽÍVEJTE EXPLORER K VYJÍŽDĚNÍ PO SCHODECH, KTERÉ JSOU POKRYTY KOBERCEM, ROHOŽÍ NEBO JAKÝMIKOLI JINÝMI KRYTINAMI, KTERÉ NEJSOU BEZPEČNĚ PŘIPEVNĚNY K POVRCHU SCHODU. VYVARUJTE SE **LESKLÝCH ČERNÝCH** (NEFUNGUJE OPTICKÝ SENZOR) NEBO **KLUZKÝCH MOKRÝCH** SCHODŮ. NEPOUŽÍVEJTE EXPLORER NA SCHODIŠTĚ S OTEVŘENÝMI SCHODY TJ. BEZ KOLMÉ VÝPLNĚ SCHODU. JESTLIŽE JE POUŽIT NA TOMTO DRUHU SCHODIŠTĚ, ROZBIJÍ SE LYŽINY A HYDRAULICKÉ ZAŘÍZENÍ, PROTOŽE BY SE LYŽINY DOSTALY POD SCHOD A POUZE TENTO NÁSILNÝ POHYB MŮŽE ZAPŘÍČINIT POŠKOZENÍ.

POKUD SE SETKÁTE S NEOBVYKLÝMI TYPY SCHODŮ (např. o výšce 5 cm a šířce 40-50 cm), DOPORUČUJEME JET POMALU A OPATRNĚ, TÍM ZAJISTÍTE, ABY EXPLORER SPRÁVNĚ ODHADL TVAR SCHODŮ A BEZPEČNĚ VYJEL.

POZOR! Schodiště, jenž je překonáváno, musí mít schody maximálně o výšce 18 cm. Délka schodu musí být přiměřená tak, aby schod měl sklon, který nikdy není větší než 33° nebo 65%.

Omezte užívání EXPLORERU na nerovné zemi, protože konečné nárazy nižší části by mohly způsobit poškození oleodynamické části nebo by jednoduše mohly způsobit uvolnění fotolektrických článků ohrožující bezpečné užívání stroje na schodech.

Rozhodně je zakázána přeprava osob, jejichž váha je větší než jaká je specifikována v identifikačním štítku.

Některé elektrostatické výboje pravděpodobně nastanou zejména, když používáte pásy na schodišti ze dřeva. Tyto výboje nejsou vyšší než ty, které by mohly nastat, když vystupujete z auta.

ROVNĚŽ PRVNÍ PŘEKONÁVANÝ SCHOD VE SCHODIŠTI NESMÍ PŘESÁHNOUT VÝŠKU 18 až 19 cm, ABYCHOM ZABRÁNILI TOMU, že EXPLORER PŘIJME PŘÍLIŠ KOLMÝ PŘÍSTUP.

K PŘEKONÁVÁNÍ SCHODŮ POUŽÍVEJTE POUZE CESTU A DOKONALE HLAJKÉ POVRCHY (např. cement nebo asfalt).

NEJEZDĚTE NA SCHODECH, KTERÉ JSOU POKRYTY ŠTĚRKEM, protože ŠTĚRK MŮŽE JEDNODUŠE PRONIKNOUT MEZI PÁSY A ZUBY A ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ.

KDYŽ PŘI VYJÍŽDĚNÍ STRMÝCH SRÁZŮ (stoupání 15% nebo 8°) POUŽÍVÁTE KOLA, JEĎTE POZADU KDYKOLIV JE TO MOŽNÉ. EXPLORER BYL ZKONSTRUOVÁN CO NEJKOMPAKTNĚJ TAK, ABY POSKYTL PRAKTICKOU POMOC PŘI POHYBLIVOSTI VE STÍSNĚNÝCH PROSTORECH. NÁSLEDKEM STRMÉHO SRÁZU SE MŮŽE TĚŽIŠTĚ POSUNOUT ZA ROZVORU KOL. VEŠKERÉ NEBEZPEČÍ PŘEKLOPENÍ ODSTRANÍTE TÍM, že JEDNODUŠE VYJEDETE STRMÉ SCHODIŠTĚ A SRÁZY POZADU.

VŽDY VYPNĚTE EXPLORER KLÍČOVÝM VYPÍNAČEM (6), PŘEDTÍM NEŽ PŘESUNETE OVLÁDACÍ PANEL (2) Z JEDNOHO RAMENE NA DRUHÉ. KDYŽ SE POHYBUJETE, VYVÍJEJTE NEUSTÁLÝ TLAK NA JOYSTICK (17) A VYVARUJTE SE TRHAVÉHO POHYBU. ZBYTEČNÉ NÁRAZY MOHOU POŠKODIT PŘEPRAVOVÁNÍ.

EXPLORER se smí používat v prostředí, které má teplotu mezi - 8° a + 30° C. Schodolez EXPLORER je doplněn sadou náhradních pojistek; doporučujeme Vám mít je neustále po ruce.

UPOZORNĚNÍ

- **NIKDY nepoužívejte EXPLORER k přepravě břemen. Jinak bude zařízení nevyvážené a nevhodné pro výjimečné použití.**
- Prosím, **BUĎTE OPATRNÍ**, když vyjíždíte schody, které jste nikdy předtím nevyjížděli. Explorer je stroj a ne výtah, proto dávejte pozor na **VŠECHNY ÚKONY**, které se chystáte provést.
- Žádné úpravy nejsou povoleny (ani úpravy čalounění) bez předešlého písemného schválení od výrobce TGR s.r.l. (Italy).
- Zpomalte, když při jízdě potkáte jinou osobu.
- Pokud se pásy zašpiní mazadlem nebo oleji, toto představuje **nebezpečnou situaci, nevyjíždějte** schody dříve než pásy pečlivě vyčistíte.
- Jestliže je v EXPLORER naložen na jiný stroj (auto, dodávka...) můžete na něm sedět pouze tehdy, bylo-li vozidlo patřičně upraveno podle platných pravidel silničního provozu.
- Nepoužívejte stroj na schodiště, když jsou pásy mokré, je nutné je pečlivě vyčistit, mokrý vozík nemůže vyjet na schody a stroj klouže bez kontroly po schodech.
- Doporučujeme nenechávat EXPLORER venku během noci.
- **Pozor, nenechávejte Vaše ruce podél boků při používání pásů: Vaše prsty by se mohly náhodně dostat mezi pásy a kladku.**

POZNÁMKA: **NEUPRAVUJTE sedadlo nebo konstrukci**, protože úpravy, které nejsou schváleny výrobcem, by se mohly týkat nebezpečných změn ve funkčnosti zařízení.

Nepokládejte na sedačku podložku, protože vyváženosť by se změnila. V případě, že její užití je nutné, poradte se, prosím, s dodavatelem **REHAPRO, s. r.o.**

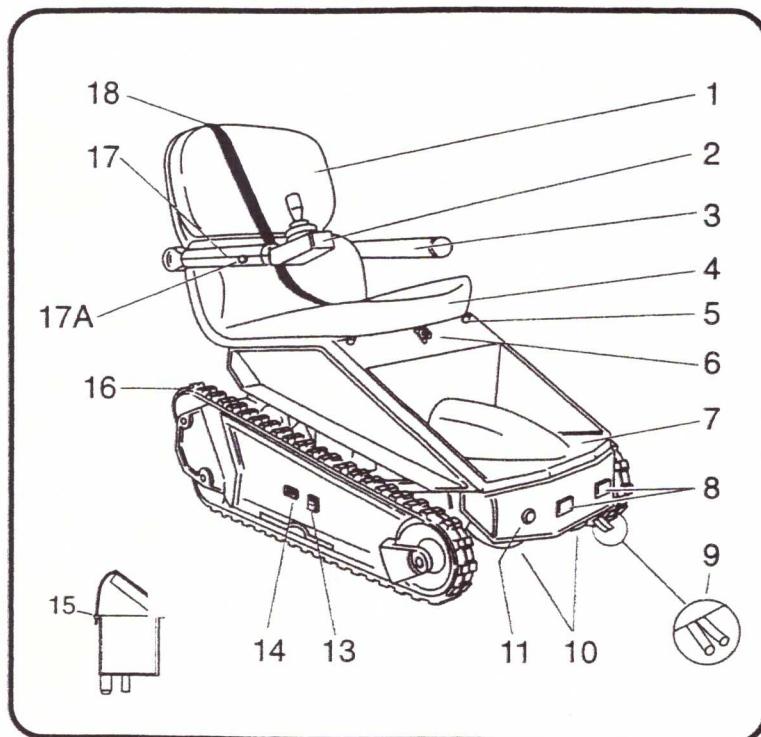
Kapitola 2

SEZNAM ILUSTRACÍ

CELKOVÝ POHLED NA EXPLORER	OBR.1	ZAČÁTEK JÍZDY NAHORU	OBR.4
CELKOVÝ POHLED NA EXPLORER	OBR.1A	DOSAŽENÍ HORNÍ STANICE	OBR.5
ŘÍDÍCÍ PANEL	OBR.2	POSAZENÍ STROJE NA SCHODECH	OBR.6,7
JÍZDA PO KOLECH NA ROVINĚ	OBR.3	POHLED SHORA NA JÍZDU PO SCHODECH	OBR.8

LEGENDA K JEDNOTLIVÝM DÍLŮM

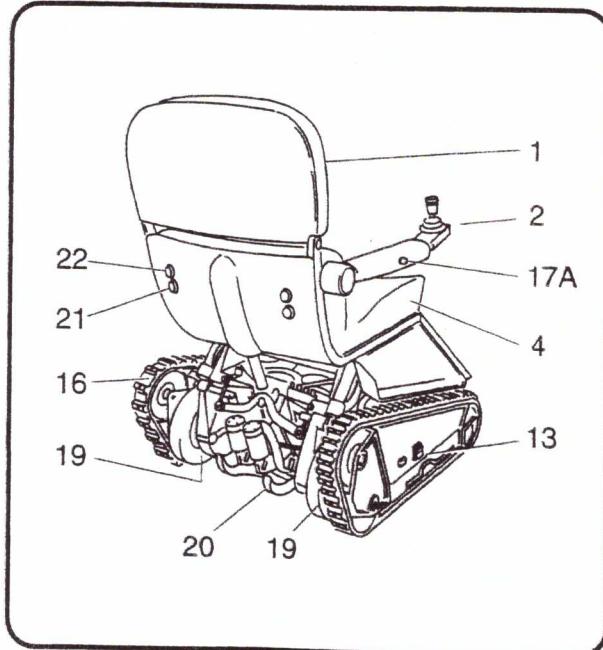
OBR. 1



- 1 OPĚRADLO
- 2 ŘÍDÍCÍ PANEL
- 3 LOKETNÍ OPĚRKA (lze zvednout)
- 4 SEDADLO
- 5 HADIČKA NA NÁLEVKU BATERIE (15)
- 6 KLÍČOVÝ SPÍNAČ / VYPÍNAČ
- 7 PŘEDNÍ PANEL / STUPAČKA NA NOHY
- 8 PŘEDNÍ SVĚTLA
- 9 HADIČKA PRO PŘÍPADNÉ PŘELITÍ
BATERIE DESTILOVANOU VODOU
- 10 PŘEDNÍ KLUZNÉ LYŽINY
- 11 PŘEDNÍ SMĚROVÁ SVĚTLA

OBR. 1A

- 13 VYPÍNAČ NABÍJEČKY
- 14 PŘÍPOJKA NABÍJEČKY BATERIE
- 15 NÁLEVKA BATERIE NA DOLITÍ
DESTILOVANOU VODOU
- 16 PÁSY
- 17 PÁKA RUČNÍHO ŘÍZENÍ (JOYSTICK)
- 17A NOUZOVÉ TLAČÍTKO
- 18 BEZPEČNOSTNÍ PÁS
- 19 KOLA PRO JÍZDU
- 20 ZADNÍ KLUZNÉ LYŽINY
- 21 ZADNÍ SMĚROVÁ SVĚTLA
- 22 ZADNÍ SVĚTLA



POPIS EXPLORERU (viz OBR.1)

EXPLORER může vyjíždět a sjíždět ze schodů o maximálním sklonu 33° (64%).

EXPLORER může překonávat hladké mramorové plochy, ALE NIKDY NEZKOUŠEJTE VYJÍŽDĚT MOKRÉ NEBO KLUZKÉ SCHODY NEBO SCHODIŠTĚ, KTERÉ JE POKRYTO KOBERCEM ČI JAKÝMKOLIV JINÝM MATERIALEM, KTERÝ NENÍ PEVNĚ PŘIPEVNĚN K POVRCHU SCHODU.

EXPLORER je multifunkční schodolez, který překonává schody, má pohodlné anatomicky tvarované sedadlo a zádové opěradlo (1+4) a 2 oddělené řídící systémy:

- PÁSY (16) pro překonávání schodů
- KOLA (19) pro jízdu po rovině

Loketní opěrku (3) je možné zvednout k usnadnění přístupu.

Zádové opěradlo (1) je sklápěcí, aby se celkové rozměry zařízení zmenšily a EXPLORER tak může být naložen do zadní části automobilu s úpravou combi.

Kompaktní řídící panel (2) může být upevněn na pravé či levé loketní opěrce dle potřeby uživatele. Pro přesun řídícího panelu jednoduše EXPLORER vypněte na klíčovém vypínači, stáhněte řídící panel z jedné loketní opěrky a přesuňte na druhou. Otvor je zakryt černým obdélníkovým uzávěrem, takže prach a nečistoty se dovnitř nemohou dostat. K vydání uzávěru postačuje pouze šroubovák, který umístíte do rohu. Zařízení vždy vypněte!

EXPLORER je vybaven **dvojitými bezpečnostními systémy**, které automaticky zasáhnou v případě funkční poruchy.

Sedadlo (4) i zádové opěradlo (1) je potaženo omyvatelným a ohnivzdorným materiélem.

Bezpečnostní pás (18) je připojen k alarmu, který zazní v případě, že-li uživatel v sedící poloze příliš nakloněn dopředu. Jde o předcházení nesprávné a potencionálně nebezpečné pozice při překonávání schodů.

PŘI PŘEKONÁVÁNÍ SCHODŮ MUSÍTE MÍT ZAPNUT BEZPEČNOSTNÍ PÁS.

POZOR! BEZPEČNOSTNÍ PÁS NIKDY NESUNDÁVEJTE, MŮŽE DOJÍT K POŠKOZENÍ NEBO FUNKČNÍ ZÁVADĚ.

Jízda po schodech je kontrolována speciálním elektronickým řídícím systémem „sklonometem“. Ten předává všechny nezbytné příkazy hydraulickému systému, který automaticky upravuje polohu sedadla tak, aby poloha uživatele vsedě byla co nejbezpečnější a nejohodlnější.

Mechanické části EXPLORERU jsou zakryty ochranným plastickým krytem.

Přední panel krytu (7) je vytvarován jako stupačka na nohy. Přední světla (8) a směrová světla (11) jsou umístěna na spodní části tohoto krytu.

Klíčový spínač / vypínač (6) je umístěn na předním panelu pod sedadlem. Tento spínač lze použít pro zamezení použití zařízení jinou osobou a také jako nouzový vypínač.

Přechodu mezi schodištěm a rovnou podlahou (viz kapitola 5) je dosaženo pomocí kluzných lyžin (1 a 1A). Přední kluzná lyžina (obr.10) zajišťuje hladký přechod při sestupu a zadní lyžina (obr.20) při výstupu.

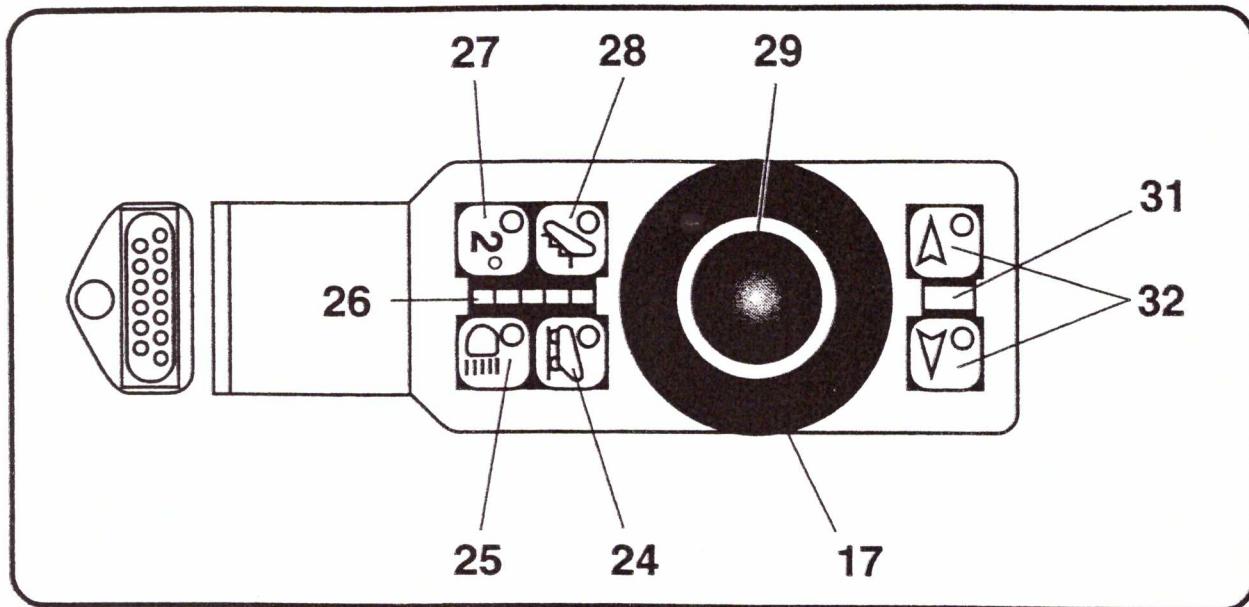
EXPLORER je vybaven systémem automatického dobíjení baterie, který nabíjí baterii při sestupu. Tímto způsobem se prodlouží doba nepřetržitého provozu.

Jedna z nejdůležitějších předností EXPLORERU je schopnost jízdy na pásech na sobě nezávislých. Tím je zajištěna maximální bezpečnost při překonávání schodů.

- ① I v případě, kdy EXPLORER není při jízdě na schodech naprosto kolmý ke schodišti, nezávislé pásy neustále udržují 4 opěrné body pro optimální stabilitu jak při sestupu tak při výstupu.

Kapitola 4

OBR.2



ŘÍDÍCÍ PANEL (viz OBR.2)

Řídící panel lze umístit na kterékoliv loketní opěrku díky snadnému způsobu nasazení na konec opěrky.

Řídící panel obsahuje následující tlačítka a funkce:

- 31- **Zelené kontrolka signalizující činnost kluzných lyžin** – při přechodu mezi podestou a schodištěm tato kontrolka rozsvícením signalizuje, že kluzné lyžiny (10 a 20, obr.1 a 1A) jsou rozmísťovány. Kontrolka svítí stále až do doby, kdy jsou lyžiny zcela umístěny a sedačka je ve správné pozici. Kontrolka začne svítit opět při signalizaci, že lyžiny jsou zatahovány. Pokud kontrolka nezačne svítit do doby, kdy je schodolez v půli přechodu z podesty na schodiště, vratte se zpět na podestu a opakujte manévr. Na tento stav **budete upozorněni** alarmem a tím, že EXPLORER je zablokován pro jízdu dopředu a přijímá pouze příkazy pro jízdu dozadu.
- 32- **Tlačítka ukazatele směru jízdy** – Stlačte jedno z těchto osvětlených tlačítek pro činnost zadního světla odpovídajícího směru jízdy.

Obě tlačítka lze stlačit společně, tím se zapnou oba ukazatele směru jízdy jako výstražná světla (v případě zastavení na silnici pro špatnou viditelnost aj.).

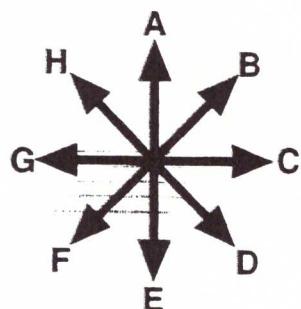
Ukazatele směru jízdy nejsou funkční při jízdě na pásech.

- 17- **Páka ručního řízení (joystick)** – Joystick se používá k řízení EXPLORERU při jízdě na pásech i při jízdě na kolech.

Jednoduše pohněte joystickem dopředu, dozadu nebo příčně v žádaném směru jízdy. EXPLORER zastaví, když uvolníte joystick a vrátíte jej do jeho středové pozice. Můžete také ovládat rychlosť tak, že joystickem pohnete více či méně v žádaném směru jízdy.

Pohyb joysticku může být shrnut následovně :

- A – dopředu rovně
- B – dopředu vpravo
- C – žádný pohyb
- D – dozadu vpravo
- E – dozadu rovně
- F – dozadu vlevo
- G – žádný pohyb
- H – dopředu vlevo



- 24- **Tlačítko pro jízdu na kolech** – Stlačte toto tlačítko, abyste uvedli v činnost systém pro jízdu na kolech. Tlačítko zahrnuje kontrolku červené barvy, která svítí při aktivaci tlačítka a signalizuje přechod z jízdy na pásech na jízdu na kolech. Když jsou kola již plně spuštěna, zazní bzučák. Předtím než budete opět pokračovat v jízdě, zmáčkněte znova toto tlačítko a EXPLORER je připraven pro užití jako normální elektrický vozík s koly. Během přechodu z pásů na kola je automaticky spuštěna rychlosť 1.

Pro Vaši vlastní bezpečnost nesmí být kola v žádném případě v činnosti, když EXPLORER překonává schody.

- 25- **Tlačítko pro funkci světel** – Používejte tlačítko s touto funkcí v noci a při špatné viditelnosti (mlha, déšť aj.). EXPLORER je vybaven předními i zadními světly. Tlačítko zahrnuje také kontrolku červené barvy, která svítí při aktivaci tlačítka.

- 26- **Ukazatel stavu nabité baterie** – Rozsvícená dioda LED zelené barvy nejdále od Vás signalizuje maximální nabité baterie. Rozsvícená dioda LED červené barvy nejbližše u Vás signalizuje minimální nabité baterie (téměř vybití) a upozorňuje Vás, že baterie potřebují znova nabít. Když se rozsvítí tato dioda, nepoužívejte EXPLORER, dokud baterie nebudou znova nabity. Během používání EXPLORERU při jízdě na kolech ověřujte stav nabité baterie.

DOJEZD: cca 5 hod standard verze
cca 4 hod verze s posíleným pohonem
⇒ tato doba umožní ujetí až 30 km

POZOR! Rozsvícená POSLEDNÍ DIODA LED ČERVENÉ BARVY stavu nabité baterie umožní již pouze překonání pouze 4 schodišťových ramp (2 podlaží), poté se EXPLORER vypne.

V NALÉHAVÉM PŘÍPADĚ, POKUD JE TO NEZBYTNÉ, JEDNEJTE NÁSLEDOVNĚ: počkejte cca 1 min, pak můžete EXPLORER opět zapnout, aby překonal ještě 1 schod.

- 27- **Tlačítko ovládání 2.rychlosti** – Při každém zapnutí EXPLORERU se automaticky zařadí 1.rychlost. Stlačením tohoto tlačítka se zařadí 2.rychlost, která je rychlejší. Doporučujeme Vám ji však používat pouze mimo domov.
Tlačítko zahrnuje také kontrolku červené barvy, která se rozsvítí při aktivaci tohoto tlačítka. EXPLORER automaticky zařadí vždy 1.rychlost, kdykoli je v činnosti pásový pohon.

- 28- **Tlačítko pro jízdu na pásech** – Stlačením tohoto tlačítka uvedete v činnost systém pro jízdu na pásech. Tlačítko zahrnuje kontrolku červené barvy, která se rozsvítí při aktivaci tlačítka, a signalizuje přechod z jízdy na kolech na jízdu na pásech. Kontrolka přestane svítit, až když jsou pásy úplně spuštěny. Zmáčkněte opět toto tlačítko a EXPLORER je připraven pro jízdu na schodech.
***PZNÁMKA:** Pokud během tohoto přechodu (z kol na pásy) na začátku jízdy uslyšíte „praskání“, znamená to, že zuby kola nejsou správně nasazeny. Předtím než budete pokračovat, je NUTNÉ ZMÁČKNOUT ZNOVU TOTO TLAČÍTKO PRO JÍZDU NA PÁSECH.*

- 29- **Tlačítko na ovládání brzdy** – Toto tlačítko je umístěno na špičce joysticku. Stlačením uvedete v činnost parkovací brzdy. Brzdy fungují pro jízdu na kolech i na pásech.
Abyste uvedli brzdy v činnost, stlačte toto tlačítko a mějte jej pod kontrolou, zatímco joystick držíte směrem dopředu. PAMATUJTE SI, ŽE FUNKCE BRZD NENÍ POZVOLNÁ. BRZDY SE OKAMŽITĚ ZABLOKUJÍ, JAKMILE JE TLAČÍTKO STLAČENO.
Chcete-li ukončit brzdění, jednoduše uvolněte tlačítko.

(i) UPOZORNĚNÍ! NEDOTÝKEJTE SE JOYSTICKU BĚHEM PŘECHODU POHONU Z KOL NA PÁSY. MOHLI BYSTE TÍM ZABRÁNIT SPRÁVNÉMU ZATAŽENÍ KOL.

Problémy a odchylky

Provádějte pouze údržbu výslovně doporučenou výrobcem.

Dojde-li ke ztrátě oleje a povšimnete si kapek oleje na podlaze, doporučujeme se ihned spojit s autorizovaným servisním technikem REHAPRO, s.r.o.. Pouze ten může posoudit intenzitu poškození a sdělit Vám, zda je možné zařízení dále používat nebo zda-li je nutné okamžitě provést opravu.

NÁVOD K OBSLUZE

Předtím než začnete číst tuto kapitolu, přečtěte si, prosím, kapitolu 1 "Upozornění o bezpečnosti" a všechny ostatní kapitoly.

Posadíte se na EXPLORER a pokračujte následovně:

- ① Zapněte si bezpečnostní pás.
- ② Vložte a otočte klíčkem k zapnutí a vypnutí zařízení.
- ③ Vyberte si způsob jízdy, který požadujete:
pohon na kola ⇒ POSTUP „A“
pohon na pásy ⇒ POSTUP „B“

POSTUP „A“

(viz obr.2)

1.A. Stlačte tlačítko pro jízdu na kolech (24). Kontrolka červené barvy se rozsvítí, když se kola spouštějí na zem. Když kontrolka přestane svítit, EXPLORER je připraven k užívání.

VYČKEJTE, DŘÍVE NEŽ POHNETE JOYSTICKEM, AŽ ZAZNÍ BZUČÁK.
Zařízení nepřijímá další povely do ukončení kompletního cyklu přechodu pohonu.

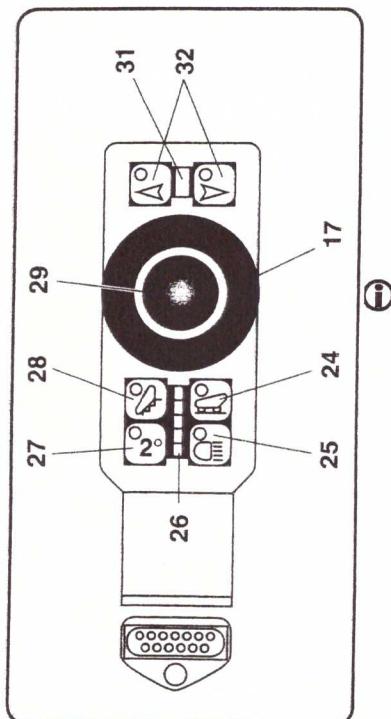
2.A. Pohněte joystickem (17) požadovaným směrem jízdy. Rychlosť je přímo úměrná pohybu s joystickem. Čím více pohnete joystickem, tím rychleji pojedete. Všimněte si, že přímo na stranu nemůžete jet. Pohněte joystickem přičně, abyste zahnuli na kteroukoliv stranu. Jestliže joystick uvolníte, EXPLORER zastaví. Pokud potřebujete zastavit náhle, stiskněte tlačítko na ovládání brzd (29). Pamatujte však, že musíte mít tlačítko na ovládání brzdy (29) stále stisknuté, jestliže si přejete zůstat stát na svahu.

EXPLORER je vybaven počítačem na řídícím panelu, který kontroluje všechny příkazy a pohyby. Jestliže se pokusíte zahnout za roh ve velké rychlosti, počítač automaticky sníží rychlosť tak, aby odstranil hrozící nebezpečí a udržel stabilitu zařízení.

Pokud dojde k případu, kdy je nutné vyjet strmý svah (sklon cca 8%), jedte pozadu, aby EXPLORER zůstal vyvážený a odstranil veškeré riziko převrhnutí.

Můžete použít pohon na kola k překonání překážek vysokých maximálně 2 cm. Vyšší překážky musíte však překonávat pomocí pásového pohonu.

Pokud jste během 90 vteřin nezadali žádný příkaz, EXPLORER se automaticky vypne, aby šetřil energii.



Neustále sledujte stav nabití baterie (viz kapitola 4, bod 6).

Pro vyšší rychlosť zvolte mimo domov 2. rychlosť (6 km/hod – standard verze, 8 km/hod – verze s posíleným pohonem).

POSTUP „B“

VYJÍŽDĚNÍ ↗

- 1.B. ↑ Couvněte zadní částí EXPLORERU až k dolní části schodiště (obr.4).

(viz obr. 2)

- 2.B. ↑ Stlačte tlačítko pro jízdu na pásech (28). UPOZORNĚNÍ! Nikdy nezkoušejte překonat schody pomocí pohonu na kola (tlačítka 24). **Je to velmi nebezpečné!** SCHODY PŘEKONÁVEJTE POUZE TEHDY, KDYŽ JE V ČINNOSTI POHON NA PÁSY.

Kontrolka červené barvy tlačítka (28) signalizuje, že pohon na kola již není v činnosti a je nahrazen pohonem pásovým. Když kontrolka přestane svítit, pásový pohon je již plně zapojen. Tehdy musíte zmáknout znova toto tlačítko (28) a tím je EXPLORER připraven k překonání schodů.

obr.3



obr.4



obr.5



obr.6



- 3.B. ↑ Pohněte joystickem dozadu a držte jej v této poloze. EXPLORER začne vystupovat na schodiště. **Vždy začínejte vystupovat velmi pomalu** tak, aby se zařízení mohlo přizpůsobit sklonu schodiště. Je možné vystupovat na schody rovně nebo v mírném úhlu (viz obr.8). Pokud mají schody zaoblené okraje, překonávejte je v mírném úhlu, tím se zajistí lepší výstup a sníží riziko smeknutí. Při výstupu na první schody, sedadlo změní svou polohu, abyste zůstali sedět zpříma.

Vždy vystupujte na schody opatrně. Vyvarujte se vysoké rychlosti.

- 4.B. ↑ Při dosažení posledního stupně schodiště, počítač automaticky sníží rychlosť téměř na minimum. Tak mají zadní kluzné lišty (20) dostatečnou dobu na to, aby se umístily na podlahu (obr. 5) a pásy i sedadlo se mohou vrátit do původní normální polohy. Přes Váš omezený pohled na schody, dosažení vrcholu schodiště zjistíte díky snížené minimální rychlosti pro umístění lyžin (20). Pak ucítíte, jak se sedadlo jemně navrací do původní polohy. Všechny tyto pohyby jsou plně automatizovány. Vy pouze držíte stále joystick směrem dozadu.

Pokud se na začátku dosednutí EXPLORERU na horní podestu schodiště nerozsvítí zelená kontrolka signalizující činnost kluzných lyžin (31), došlo k nějaké odchylce v chodu zařízení. Je zakázáno jet dopředu, je nezbytné změnit směr jízdy. Tato nebezpečná situace není nikdy potvrzena, protože bezpečnostní systém automaticky zastaví zařízení, pokud se kluzné lišty neumístí na podlahu.

- 5.B.** Pokud musíte vyjíždět další rameno schodiště, pokračujte v držení joysticku směrem dozadu, couvejte s EXPLOREREM tak, aby se dostal do kontaktu s prvním schodem a poté pokračujte dle bodu 3.B. výše.

Naopak musíte-li přejet jakoukoli vzdálenost na rovné podlaze (např. dlouhou chodbu nebo horní podlaží), musíte vyjet ze schodiště a potom pokračujte dle bodu 1.A výše.

- Zjistíte-li**, že nahoru či dolu nejedete po schodech rovně (rovnoběžně se zdí, kolem které jedete), můžete kdykoli použít joystick pro vyrovnaní směru.

Pokud pozici nenapravíte a pokračujte stále v jízdě více šikmo (jde-li o schody), **zařízení se převrátí** s následným nebezpečím úrazu pro uživatele.

Na konci každého přechodu na jiný pohon zařízení zastaví kvůli technické kontrole. Během přechodu vždy uslyšíte pípnutí, tento zvuk znamená, že kromě systému chodu zařízení pracuje rovněž bezpečnostní systém. Pokud tento zvuk neuslyšíte, není funkční bezpečnostní systém (v případě závady by EXPLORER nemohl automaticky zastavit), neodkladně nechte zařízení zkонтrolovat v autorizovaném servisním středisku REHAPRO, s.r.o.

SESTUP *

- 1.B.** Opatrně přesuňte přední částí EXPLORER směrem dopředu k vrcholu schodiště. Zastavte asi 30-50 cm od kraje vrchního schodu a zmáčkněte tlačítko pro pásový pohon (28). **UPOZORNĚNÍ!** Nikdy nezkoušejte překonávat schody pomocí pohonu na kola (tlačítko 24). Je to velmi nebezpečné. **SCHODY PŘEKONÁVEJTE POUZE SE ZAJOJENÝM PÁSOVÝM POHONEM.**

Kontrolka červené barvy tlačítka (28) zasvítí, aby Vás upozornila, že pohon na kola již není v činnosti a je zapojen pásový pohon. Když kontrolka přestane svítit, pásový pohon je již plně v činnosti. Stlačte opět stejně tlačítko, EXPLORER je nyní připraven k sestupu po schodech.

PŘED VLASTNÍM SESTUPEM VYČKEJTE ZAZNĚNÍ BZUČÁKU.

- 2.B.** Pomalu pohněte joystickem (17) dopředu a začněte přesunovat EXPLORER na schody.

- 3.B.** Když je asi polovina EXPLORERU umístěna nad schodištěm, počítač na panelu automaticky sníží rychlosť a sedadlo zůstane v určité poloze. Zelená kontrolka pro funkci kluzných lyžin (31) zasvítí, aby signalizovala, že se lyžiny pokládají dolů na schod. Když jsou lyžiny správně umístěny, kontrolka přestane svítit. Sedadlo se nyní nakládá, aby zachovalo pohodlnou rovnou polohu. Sedadlo se přestane nakládat, jakmile se pásy spustí na první schod a kluzné lyžiny se zatáhnou. Jestliže se na začátku tohoto dosedání na 1. schod nerozsvítí zelená kontrolka pro funkci lyžin (31), došlo k odchylce v chodu zařízení.

Je zakázáno jet dopředu, je nutné změnit směr jízdy. Tato nebezpečná situace není nikdy potvrzena, protože bezpečnostní systém automaticky zastaví zařízení, pokud se kluzné lišty neumístí na podlahu.

4.B. ✶ Lehce stlačte joystick (17) dopředu, sjíždíté dolů po schodech směrem dopředu.

5.B. ✶ Když dojedete na druhý schod (zdola), zpomalte a pokračujte v mírném úhlu tak, že první pás sjede dolů na podlahu a poté druhý pás. Tím docílíte hladší přechod ze schodů na rovnou podestu (obr. 8) * pohodlné pro uživatele.

□ Zjistíte-li, že nahoru či dolu nejedete po schodech rovně (rovnoběžně se zdí, kolem které jedete), můžete kdykoli použít joystick pro vyrovnaní směru.

Pokud pozici nenapravíte a pokračujte stále v jízdě více šikmo (jde-li o schody), **zařízení se převrátí** s následným nebezpečím úrazu pro uživatele.

Na konci každého přechodu na jiný pohon zařízení zastaví kvůli technické kontrole. Během přechodu vždy uslyšíte pípnutí, tento zvuk znamená, že kromě systému chodu zařízení pracuje rovněž bezpečnostní systém. Pokud tento zvuk neuslyšíte, není funkční bezpečnostní systém (v případě závady by EXPLORER nemohl automaticky zastavit), neodkladně nechte zařízení zkонтrolovat v autorizovaném servisním středisku REHAPRO, s.r.o..

Kapitola 6

NOUZOVÁ SITUACE

Jestliže zařízení nereaguje správně na Vaše příkazy můžete použitím nouzového tlačítka 17A odpojit všechny kontakty. Předtím než zařízení opět zapnete, zkонтrolujte, zda odchylka nebyly zapříčiněna špatným kontaktem joysticku tímto způsobem:

- sundejte joystick (zařízení je již vypnuto)
- nasadte jej znova a zkонтrolujte, zda je dobře zatlačen do loketní opěrky

Opět zapněte EXPLORER stlačením tlačítka 24 nebo 28. Pokud se správně rozjede, pokračujte v jízdě, jinak jej znova vypněte nouzovým tlačítkem a zavolejte autorizované servisní středisko REHAPRO, s.r.o. – 0800/100822 (bezplatně), 532 163 630.

Kapitola 7

DOBÍJENÍ BATERIÍ

UPOZORNĚNÍ! Doporučujeme Vám nepoužívat žádné úpravy elektrické zástrčky nebo zkrácení elektrického kabelu, které nejsou v souladu s platnými předpisy.

- POSTUP:**
1. Strčte zástrčku přiloženého kabelu do zásuvky (14) v EXPLORERU a druhou zástrčku kabelu strčte do elektrické zásuvky ve zdi (220V).
 - Spínač (13) přepněte na pozici 1, dobíjení je nejlépe provádět přes noc.
 - Ráno po dobití baterie přepněte spínač (13) na pozici 0.
 - Vytáhněte elektrický kabel a uložte jej.

NESMÍTE PŘIPUSTIT, ABY SE BATERIE ZCELA VYBILY (např. když pokračujete v používání EXPLORERU více jak 20 min poté, co se rozsvítla poslední dioda LED červené barvy – stupeň nabití baterie 26). **DOJDE PAK KE OMEZENÍ 100% STAVU DOBÍJENÍ BATERIE A TÍM POKLESU VÝKONU – DOBY DOJEZDU EXPLORERU NA 1 NABITÍ BATERIE.** Přestaňte používat EXPLORER co nejdříve po rozsvícení výše uvedené diody LED.
EXPLORER nabíjejte, když přestanou svítit nejméně 3 diody LED (1 zelené barvy + 2 oranžové barvy).

Během nabíjení je klíč v pozici „vypnuto“.

Předtím než zařízení uvedete opět v činnost, vytáhněte zástrčku přívodního kabelu nabíječky.

(i) DOPORUČUJEME NABÍJET BATERIE VŽDY BĚHEM NOCI.

Jaká každá baterie i tato produkuje během nabíjení plyn, díky speciální zástrčce je únik plynu snížen na minimum. Přesto doporučujeme nenechávat EXPLORER v místnosti, kde spíte, během nabíjení.

EXPLORER se automaticky vypne, když zapojíte elektrickou zástrčku přívodního kabelu nabíječky do zařízení, proto se nemůžete na EXPLORERU pohybovat, když dochází k nabíjení.

V případě, že po několika měsících používání baterie po nabití ztrácí rychle kapacitu, může být důvodem špatná údržba. Tato situace nastane, jestliže baterie byly nabíjeny příliš často bez potřebného vybití (viz. odpovídající kapitola). Jediným řešením je pouze výměna baterie. (**UPOZORNĚNÍ!** Používejte pouze originální baterie fy T.G.R.)

Baterie musí být znova nabity každý měsíc, a to i v případě, že EXPLORER delší dobu nepoužíváte.

Kapitola 8

ČIŠTĚNÍ FOTOELEKTRICKÝCH SENZORŮ

UPOZORNĚNÍ! Používáte-li EXPLORER často v zimním období nebo v případě dešťivého počasí, doporučujeme Vám příležitostně čistit 3 fotoelektrické senzory pro dokonalý a bezporuchový chod zařízení.

- POSTUP:**
- 1- Umístěte EXPLORER na dostatečně velké odpočívadlo.
 - 2- Vypněte klíčový vypínač.
 - 3- Hadříkem ze síťoviny vyčistěte pravý a levý fotoelektrický senzor (malá černá krabička 7 x 7 x 2 cm pod zařízením).
 - 4- Vyčistěte zadní fotoelektrický senzor umístěný na pravé straně (snímající zařízení).

Kapitola 9

DOPLŇOVÁNÍ BATERIÍ DESTILOVANOU VODOU

Každých 90 dní doplňte množství destilované vody v obou bateriích.

- POSTUP:**
1. Proveděte dobíjení baterií.
 2. Pokud jsou baterie zcela nabity, začněte dolévat destilovanou vodu hadičkou do nálevky baterie (5).

- Připevněte nálevku baterie (15) k hadičce (5) pro usnadnění nalití vody.
3. Dolévejte destilovanou vodu do doby, než začne z protější hadičky pro přelití (9) vytékat přebytečná voda. Tento postup opakujte i u druhé baterie.

OPATRNĚ! NIKDY NEPŘIDÁVEJTE DESTILOVANOU VODU PŘED NABÍJENÍM BATERIE. Mohlo by dojít k vyvaření elektrolytu během nabíjení, kyselina sírová vykape přes hadičku pro přelití (9) a poškodí povrch, na kterém EXPLORER stojí.

EXPLORER VYUŽÍVÁ BATERIÍ S TEKUTOU KYSELINOU (NEPOUŽÍVÁ GELOVÉ BATERIE) PRO ZLEPŠENÍ VÝKONU – DOJEZDU ZAŘÍZENÍ.

UPOZORNĚNÍ! Nikdy nesmí přijít baterie nebo hadička do nálevky baterie do blízkého kontaktu s ohněm či jiným zdrojem tepla.

NEPOUŽITELNÁ BATERIE je **VYSOCE NEBEZPEČNÝ ODPAD**, který **VELMI ZNEČIŠŤUJE ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**. Je vždy nutno odevzdat ji na místa k tomu určená z důvodu recyklace.

Kapitola 10

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Doporučujeme provádět kontrolu 1x za 6 měsíců. Musí být prováděna pouze autorizovaným servisním technikem REHAPRO, s.r.o. (0800/100822, 532 163 630).

ZTRÁTA OLEJE

Spojte se co nejdříve s autorizovaným technikem REHAPRO, s.r.o., který Vám poskytne informace o závažnosti poškození a zda je nutné ihned provést opravu.

ÚPLNÉ VYBITÍ BATERIE

Dojde-li k úplnému vybití baterií na schodišti, pomalu sestupte směrem dolů na podestu.

ZABLOKOVÁNÍ EXPLORERU BĚHEM SESTUPU PO SCHODECH

Dojde-li k zablokování EXPLORERU a zazní-li bzučák při sestupu po schodech, nejsou pravděpodobně přední kluzné lyžiny umístěny tak, jak je nutné. Pokračovat v sestupu je nebezpečné. EXPLORER ignoruje všechny příkazy s výjimkou couvání tak, aby jste se mohli vrátit až k místu, z kterého jste začali sestupovat. Pokud problém přetravává, zařízení je nutné zkontrolovat v autorizovaném servisním středisku REHAPRO, s.r.o..

Má-li EXPLORER během jízdy po schodech tendenci stáčet se šikmo, je možné že 1 z převodových řemenů je prasklý.

UPOZORNĚNÍ! V manévrování nelze dále pokračovat, zařízení by se mohlo převrhnut (nebezpečí úrazu uživatele).

Dojde-li k přetržení řemene při jízdě na schodech, dojde k zablokování a EXPLORER nelze ovládat řídíme panelem, lze jím pohybovat pouze silou stojící osoby.

Dojde-li k přetržení k řemene až na konci jízdy po schodech, jednoduše se z této situace dostanete tak, že pásový pohon vyměňte za pohon na kola. EXPLORER tak lze používat aspoň tímto způsobem, neboť pohon na kola je funkční, i když pracuje pouze 1 motor.

ALARM

Zazní-li alarm, ale EXPLORER se nezablokuje a nesvítí žádná varovná světla, dochází zřejmě k přílišnému napnutí bezpečnostního pásu. Tato situace nastane, když se příliš opíráte dopředu o pás. Toto upozornění je velmi důležité při jízdě na schodech.

Uslyšíte-li alarm, vraťte se ihned do správné polohy opřením se o opěradlo, abyste odstranili riziko převrácení zařízení. Alarm poté automaticky přestane zvonit.

ZJIŠTĚNÉ PROBLÉMY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

- EXPLORER funguje, ale dioda LED červené barvy svítí → anomálie → je nutné provést ihned kontrolu autorizovaným technikem
- U EXPLORERU funguje správně pouze pohon na pásy → přední kolo nepřijímá příkazy → výměna pojistky č.2
- Dojde-li během jízdy na schodech; nebo blízkosti či při samém přechodu na rovnou podestu ke spuštění alarmu → výměna pojistky č.3
- EXPLORER není vůbec funkční → výměna pojistky č.4

JAK VYMĚNIT POJISTKY

- Vyšroubujte šrouby z krytu na černé speciální krabici z plastu, uvidíte 4 malé krabičky s průhledným víčkem. Sudejte toto plastové víčko z krabičky pojistky, kterou musíte vyměnit. Rozlišovací čísla pojistek jsou napsána na nálepce umístěné na krytu speciální krabice.
- Při výměně pojistky není třeba náradí. Spálenou pojistku poznáte podle toho, že zmizí (je spálen) malý drátek, který je normálně vidět mezi 3 mezerami.
Pojistky jsou k dostání v jakémkoli obchodě s náhradním díly pro automobily.

Pojistka č.1	5 A	Ochrana přetížení kabelů
Pojistka č.2	7,5 A	Ochrana přetížení motoru předního kola
Pojistka č.3	7,5 A	Ochrana přetížení motoru ke zvednutí kluzných lyžin
Pojistka č.4	30 A	Celková ochrana přetížení zařízení

POZNÁMKA! Používejte pouze ORIGINÁLNÍ náhradní díly k opravám (jiné náhradní díly mohou způsobit značné poškození zařízení). Náhradní díly na výměnu žádejte pouze u autorizovaného technického personálu REHAPRO, s.r.o..

ZÁRUKA

ZÁRUČNÍ LIST JE SOUČÁSTÍ „PŘEDÁVACÍ DOKUMENTACE“ (STR.3), KTEROU UŽIVATEL OBDRŽÍ PŘI NÁKUPU ZAŘÍZENÍ EXPLORER. TENTO ZÁRUČNÍ LIST PŘEDKLÁDÁ UŽIVATEL POUZE TEHDY, JE-LI POŽADOVÁN Z DŮVODU VYKONÁNÍ SERVISNÍ PRÁCE, KTERÁ JE SOUČÁSTÍ ZÁRUKY.

SCHODOLEZ EXPLORER MÁ ZÁRUKU 24 MĚSÍCŮ.

Během této záruční doby poskytuje autorizované servisní středisko REHAPRO, s.r.o. na:

- práce nutné pro opravu závad všech mechanických částí a motorové jednotky způsobených vadou materiálu nebo odborným provedení
- seřízení zařízení

bezplatný servis.

Tyto práce nebo seřízení musí být provedeny autorizovaným servisním střediskem REHAPRO, s.r.o., které používá nové nebo repasované náhradní díly a uživatel je neplatí.

Některé části zařízení podléhají opotřebení a stárnutí. Za jakékoli podmínky, které mohou snížit životnost těchto součástí, je odpovědný uživatel. Ten musí také kontrolovat, kdy je nezbytné tyto opotřebené součásti vyměnit.

Záruční doba počíná dnem předání zařízení dle „Předávací dokumentace“ dodávané společně se zařízením. **Přiložený dotazník MUSÍ být rádně vyplněn** a odeslán na danou adresu.

Záruční opravy – výměna součástek

K zajištění nejvyšší spokojenosti může autorizované servisní středisko REHAPRO, s.r.o. nabídnout službu pro některá zařízení, kdy vymění – zapůjčí součástky, aby se snížila doba, kdy EXPLORER není uživateli k dispozici kvůli opravám. Tyto součástky mohou být nové, repasované nebo opravené - záleží na typu. Všechny tyto součásti podléhají normám výrobce fa T.G.R. a vztahují se ke stejné záruce poskytované na nabíječku baterie, panel elektrického ovládání a řídící panel.

Převod záruky

Prodáte-li nebo dáte-li do užívání EXPLORER jiné osobě, který je dosud v záruce, uplatňuje nový vlastník zařízení zbývající záruční dobu.

Výměna součástí nepokrytá zárukou

Na Vašem zařízení by měla být prováděna běžná údržba (není pokryta zárukou). Při výměně součástí smí být používány pouze originální náhradní díly výrobce fa T.G.R. **Záruka se nevztahuje na neoriginální náhradní součásti, které jsou zaváděny do zařízení.** Záruka je neplatná v případě provedení servisu na zařízení neoprávněnou osobou.

Položky nepokryté zárukou

Záruka se nevztahuje na opravy škod způsobených nepřiměřenou nebo nedostatečnou údržbou a nevhodným používáním zařízení.

Záruka se nevztahuje také za provádění normální údržby jak je uvedeno dále v odstavci „Rozpis údržby“. Za jakékoli podmínky, které mohou snížit životnost zařízení a vyžadují nutnou výměnu opotřebených součástí, nese plnou odpovědnost uživatel. Záruka se nevztahuje na opotřebení a stárnutí součástek zejména čalounění a jiných viditelných částí zařízení.

Záruka se nevztahuje také na opravy náhodného poškození nebo poškození způsobené nehodou EXPLORERU v záruce a to včetně: ztráty času, nesnází, neschopnosti používat zařízení, náklady vynaložených pro možnost používání zařízení, cesta, ubytování, telefonní hovory apod.

Záruka se nevztahuje také na opravy škod způsobených: ohněm nebo nehodou, zneužitím či nedbalostí, zásahem do ovládacího systému nebo jiných částí, které mohou ovlivňovat tyto systémy, nesprávné úpravy, změny nebo provádění jakýchkoli jiných přeměn.

Jakékoli konstrukční nebo mechanické změny EXPLORERU nebo změny jakýchkoli částí nebo součástek zařízení automaticky zruší platnost záruky.

Modifikace zařízení

Vzhledem k technickému vývoji si výrobce fa T.G.R. vyhrazuje právo na úpravy a modifikace tohoto typu zařízení, bez povinnosti provést stejné změny u těchto zařízení vyrobených nebo prodaných dříve.

Zajištění servisní služby během záruky

Pro poskytnutí servisní služby během záruky Vašeho zařízení, musíte dodat vyplněný formulář ze str.17 tzv. „Reklamační protokol“ a předložit výše uvedenou „Předávací dokumentaci“.